

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

RENAULT KERAX

www.renault-trucks.cz



RENAULT KERAX STVOŘENÝ PRO STAVBU

Den co den čelit těm nejnáročnějším podmínkám provozu, přepravovat ty nejtěžší náklady a přitom být optimálně pohyblivý, zůstat úsporný a poskytovat řidiči opravdové pohodlí při jízdě...

Renault Kerax to vše zvládá s přehledem.





Řada Renault Kerax je nabízena s pěti novými výkonovými variantami motorů Euro 5, které poskytují vynikající kompromis mezi kroutícím momentem při nízkých otáčkách a nízkou spotřebou pohonných hmot. Díky novým jednoduchým a tandemovým nápravám s dvojitou redukcí je dokonale přizpůsoben použití na silnici i v náročném terénu. Podvozek je odolný vůči zatížení, těží z vyztužení podélníků rámu a z vysoce kvalitní oceli. Jeho nové převodovky - manuální nebo robotizované - přispívají k pohodlí řidiče a úspornosti vozidla.

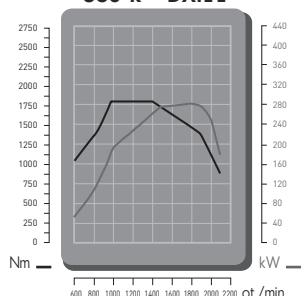
Výkon, pohyblivost, robustnost... to vše jsou přednosti, které z Renault Kerax činí vozidlo stvořené pro práci v těch nejnáročnějších podmínkách.

VÝKON AŽ
520 k

30t
UŽITEČNÉHO
ZATÍŽENÍ

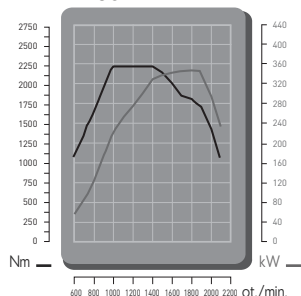


380 k - DXi11



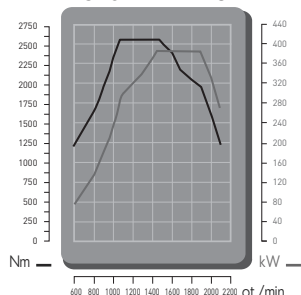
MAXIMÁLNÍ
KROUTÍCÍ
MOMENT JIŽ OD
950 ot./min.

460 k - DXi11



DOSAHUJE AŽ
2550 Nm

520 k - DXi13



ROBOTIZOVANÁ
PŘEVODOVKA
OPTIDRIVER+
100 %
OFFROAD

ŘEŠENÍ OPTIFUEL

Řešení Optifuel Renault Trucks vám nabízí nejúčinnější technologie a služby pro snížení spotřeby pohonných hmot: optimalizované pohonné soustavy včetně robotizované převodovky **Optidriver+**, technologii SCR, školení hospodárné jízdy Optifuel Training a nástroj Optifuel Infomax.

NOVÉ HNACÍ JEDNOTKY ŘADY EURO 5 : SKVĚLÝ VÝKON A VYŠŠÍ KROUTÍCÍ MOMENT

Díky pěti novým variantám motorů Euro 5 se řada Renault Kerax rozšiřuje o novou nabídku výkonů a kroučících momentů. Motor DXi11 nabízí výkony 380, 430 a 460 k, motor DXi13 pak výkon 480 a 520 k.

Tyto nové hnací jednotky nabízí skvělý výkon a vyšší kroučící moment. Rozsah jejich maximálního kroučícího momentu je 350 až 450 ot./min., což zaručuje velkou pohyblivost i v nejnáročnějších terénech.

OPTIMALIZOVANÁ POHONNÁ SOUSTAVA PRO POUŽITÍ V NEJNÁROČNĚJŠÍCH TERÉNECH

Renault Kerax vám nabízí možnost volby mezi dvěma převodovkami. Nová manuální převodovka ZF Ecosplit s 4 až 16 rychlostmi představuje nejlepší poměr mezi kroučícím momentem a pohyblivostí. Robotizovaná převodovka **Optidriver+** je dokonale přizpůsobena pro použití mimo silnici a lze ji používat v automatickém režimu ve více než 90 % situací.

Motory DXi řady Renault Kerax mají vysoký kroučící moment při nízkých otáčkách. Díky tomu zachovávají výkonnost, přispívají k nižší spotřebě a napomáhají ke snižování provozních nákladů i nákladů na údržbu.



SVĚTLÁ
VÝŠKA
385 mm



21 MODELŮ
TAHAČ NEBO
PODVOZEK

NEVÍDANÁ SCHOPNOST PŘEKONÁVAT PŘEKÁŽKY

Světlá výška 385 mm pod přední nepoháněnou nápravou předčí veškerou konkurenci. Ve spojení s jedinečnou mobilitou poskytuje Renault Kerax výjimečnou schopnost pohybu v náročném terénu za všech okolností.

ŘEŠENÍ PRO KAŽDOU PROFESI

Řada Renault Kerax vyhovuje všem typům nástaveb v oblasti stavebnictví díky široké nabídce v konfiguraci náprav (4x2, 4x4, 6x4, 6x6 a 8x4) a přípravám podvozku pro aplikaci nástaveb. Renault Kerax nabízí 21 modelů k dispozici jako tahač nebo podvozek a 15 možných rozvorů.

Podvozek Renault Kerax má zesílené nosníky v závislosti na použití vozidla. Díky tomu se vyznačuje velmi vysokou odolností za všech okolností, ať už je náprava jakákoliv.



UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ AŽ 30 TUN

Renault Kerax má k dispozici dva typy podvozku, Medium a Heavy. Renault Kerax 8x4 Medium uveze až 20 t nákladu. Ve verzi 8x4 Heavy je to ještě o 10 t více tj. až 30 t.

KONCEPCE, MATERIÁLY, DOKONČENÍ... NIC NENÍ PONECHÁNO NÁHODĚ

Renault Kerax je výsledkem využití těch nejlepších technologií a nekompromisního hledání nejvyšší kvality již od fáze vývoje. Renault Trucks zapojuje své významné klienty do celého procesu vývoje vozidla. Díky tomu dokáže zohlednit vaše specifická očekávání.

Počínaje volbou materiálů až po zpracování kabiny kataforézou, Renault Kerax je výsledkem té nejsvědomitější péče, která mu zajišťuje bezchybnou kvalitu a odolnost.

10^t
UŽITEČNÉHO
ZATÍŽENÍ NAVÍC PŘI
KAŽDÉ OBRÁTCE



VYSOCE
KVALITNÍ
OCEL

ZESÍLENÝ PODVOZEK Z KVALITNÍ OCELI

Nová, vysoce kvalitní ocel, vnitřní vyztužení volitelné podle stupně použití, odolnost bez rizika deformace: to vše dodává podvozku Renault Kerax veškerou pevnost potřebnou pro použití v jakékoli situaci.



PÉROVÁNÍ PŘÍZPŮSOBENÉ UŽITEČNÉMU ZATÍŽENÍ

Nápravy Renault Kerax jsou parabolické pro vozidla do 26 t a poloeliptické pro verzi 32 t. Byly konstruovány pro práci v extrémních podmínkách a zároveň poskytují maximální pohodlí pro řidiče.

Renault Kerax je jako ryba ve vodě ve všech stavebních profesích, jako jsou například zemní práce, demolice, přeprava strojů, atd.

JEDNODUCHÉ A TANDEMŮVÉ NÁPRAVY: ROZMĚRY NA MÍRU

Renault Kerax se přizpůsobí každé situaci v terénu díky široké nabídce rozvorů a náprav s dvojitou redukcí s reduktory v nábojích kol.

NAŠÍ PRIORITOU
JE VAŠE BEZPEČNOST

MAŘENÝ VÝKON
BRZDOVÉ
SOUSTAVY
1000 kW



PNEUMATIKY NA STAVENIŠTĚ NEBO DO KAŽDÉHO TERÉNU

Renault Trucks pro řadu Renault Kerax nabízí širokou škálu pneumatik v závislosti na požadované mobilitě, světlé výšce a typu terénu (bláto, nerovnosti, překážky, práce v lomu...). Vyznačují se dokonalou přizpůsobivostí pro použití na staveništi a mimo silnici.

HYDRAULICKÝ RETARDER: ÚČINNÝ BRZDOVÝ SYSTÉM

Nová generace Renault Kerax je vybavena spolupracujícími brzdovými systémy. Kotoučové brzdy, brzda na výfuku, kompresní motorová brzda* a/nebo hydraulický retardér*.

Tato početná řešení vám poskytují brzdový systém, jehož mařený výkon může dosáhnout až 1000 kW.





3
HLOUBKY
KABINY



ÚHEL
OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ
90°

ERGONOMIE A FUNKČNOST

Místo řidiče Renault Kerax bylo vyvinuto tak, aby poskytlo větší pohodlí při práci a příjemnější pobyt na palubě. Ergonomická palubní deska je funkční a praktická zároveň. Všechny ovládací prvky se nacházejí v zorném úhlu řidiče a jsou na dosah ruky. Nový design interiéru kabiny přispívá k příjemné atmosféře.

PANORAMATICKÉ ČELNÍ SKLO: VELKÝ VÝHLED JE VÝHODOU

Renault Kerax je vybaven velkým čelním sklem, které ničím nebrání výhledu. Boční skla v zadní části kabiny pak zvětšují zorný úhel řidiče o 30°. To jsou opravdové záruky bezpečnosti pro vozidlo, jehož pracovní náplní je pohybovat se po rušných staveništích.

ZJEDNODUŠENÉ NASTUPOVÁNÍ

Kabina Renault Kerax je nabízena v krátké verzi, ve verzi Global a v hluboké verzi. Je velmi snadno přístupná díky otevírání dveří na 90°, přídržným madlům na levé i pravé straně a osvětlení nástupních schůdků.

Nástup do kabiny a výstup z ní je snadný díky třem protiskluzovým schodům, z nichž nejnižší položený je pružně uchycený pro odolnost v terénu.

VOZIDLO K OKAMŽITÉ MONTÁŽI NÁSTAVEB



Pro celou řadu Renault Kerax je charakteristický široký podvozek pro lepší stabilitu a snazší montáž nástaveb: koncepce podvozku – použití šroubů a nýtů, předvrtání podélníků, zadní převis vyhovující všem potřebám, příprava pro montáž různých typů nástaveb (jeřáby, atd.).

**PODVOZEK
PŘIPRAVEN
PRO MONTÁŽ
NÁSTAVEB**



KABINY

Nabídka kabin přizpůsobena potřebám profesí souvisejících se stavebnictvím:

- **Krátká kabina** pro kompaktní vozidlo
- **Kabina Global** 3 typy vybavení:
 - Global Standard - Global Night - Global Utility
- **Hluboká kabina** pro větší pohodlí.

MOTORY

DXi11 řady Euro 5

280 kW (380 k) při 1900 ot./min. – 1800 Nm v rozmezí 950 až 1400 ot./min.

316 kW (430 k) při 1900 ot./min. – 2040 Nm v rozmezí 950 až 1400 ot./min.

338 kW (460 k) při 1900 ot./min. – 2200 Nm v rozmezí 950 až 1400 ot./min.

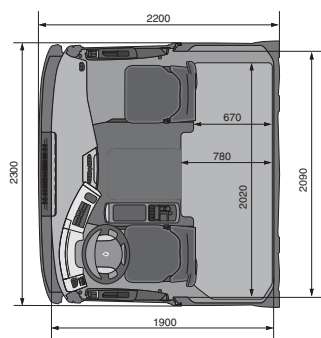
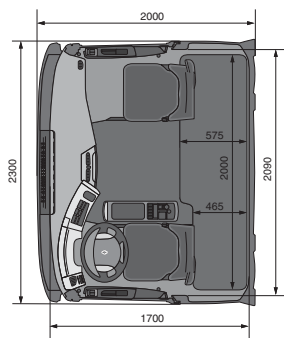
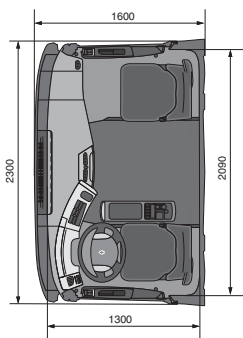
DXi13 řady Euro 5

353 kW (480 k) v rozmezí 1400 až 1900 ot./min. – 2400 Nm v rozmezí 1025 až 1400 ot./min.

382 kW (520 k) v rozmezí 1450 až 1900 ot./min. – 2550 Nm v rozmezí 1050 až 1450 ot./min.

Renault Trucks zvolil technologii SCR (Selektivní katalytická redukce), aby vyhověl normě Euro 5. Systém se skládá z několika prvků, jimiž jsou:

- Nádrž AdBlue
- Dávkovací modul AdBlue
- Tlumič výfuku umožňující katalyzovat zplodiny NOx
- Vstřikování AdBlue ve výfuku
- Snímače, které zajišťují správné fungování celého systému (snímač NOx, úrovně a teploty AdBlue, měření vysokých teplot).



PŘEVODOVKY

Nové převodovky pro optimální kombinaci využití výkonu, nižší spotřeby paliva a dobrého pocitu při řízení. Čtyři 16rychlostní manuální převodovky a dvě robotizované 12rychlostní převodovky.

3 systémy **pro vyšší komfort řízení rychlostních stupňů:**

- **Ovládání lanovody** které přináší komfort (zamezení vibrací), pružnost a bezpečnost.
- **Servoshift:** systém posilovače řízení, který umožňuje snížit sílu potřebnou k řízení rychlostních stupňů o 75%
- **Super H** se skládá ze superpozice převodových stupňů 5 až 8 na převodové stupně 1 až 4.

Přechod z jedné řady převodových stupňů na druhou se děje pouhým stisknutím tlačítka na rukojeti řadicí páky.

Elektromagnetický ventil zabráňuje zařazení nesprávného převodového stupně.

Ochrana převodových stupňů zabráňuje přecházení z jedné řady do druhé.

Řazení rychlostí je přesné, rychlé (zkrácená dráha řazení) a zabezpečené (elektromagnetický ventil).

Robotizované převodovky **Optidriver+** jsou dobře přizpůsobené pro použití na staveništi.

POMOCNÉ POHONY

Široký výběr elektronicky ovládaných pomocných pohonů pro větší spolehlivost a bezpečnost:

- pomocný pohon na převodovce
- pomocný pohon na motoru
- NMV pomocný pohon na setrvačnicku motoru pro velké výkony
- pomocný pohon na rozvodové převodovce.

HNACÍ A HNANÉ NÁPRAVY

Hnací nápravy:

- Přední náprava P995 4x4 - 6x6.
- Zadní náprava P1361 4x2 - 4x4.

Tandemové nápravy:

- Tandemové nápravy 2661 a 3361 6x4 - 6x6 - 8x4.

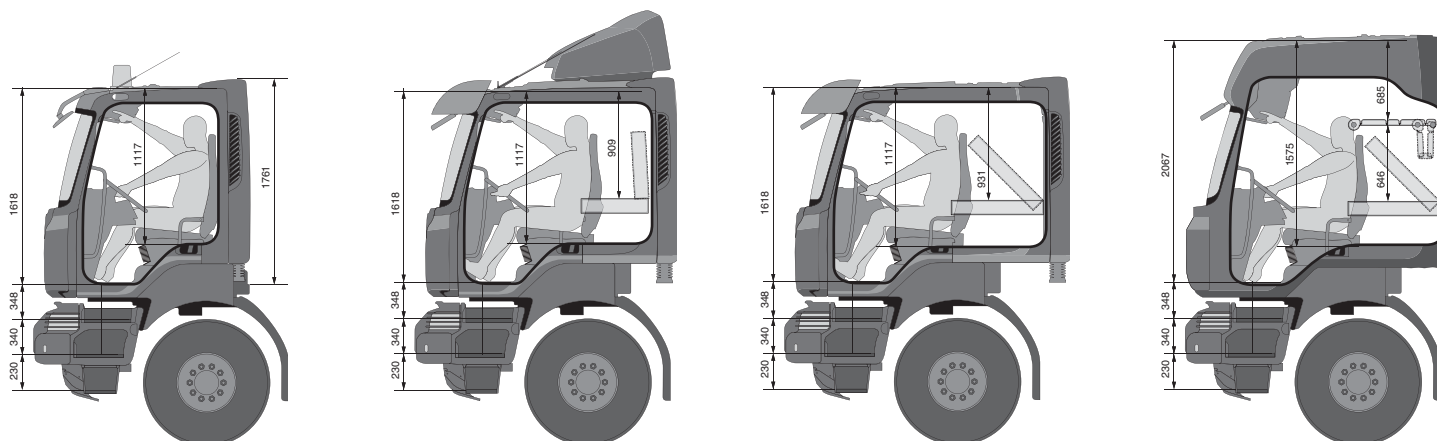
Náprava:

- 1 přední náprava E93 bez přesazení.

APM (AIR PRODUCT MANAGEMENT)

Renault Trucks inovuje veškerý svůj vzduchový systém pomocí elektronického řízení. Air Product Management přináší více bezpečnosti, úsporu váhy, spotřeby a menší nároky na údržbu:

- Přechod z mechanicky řízené výroby vzduchu na elektronicky řízenou pro větší bezpečnost a kvalitu
- Optimalizace výroby a zpracování
- Zvýšený výkon brzd při jízdě z kopce
- Stlačený vzduch je produkován mimo fáze zrychlení.



BRZDY

Renault Kerax je sériově vybaven bubnovými brzdami s Electronic Braking System nové generace (EBS 5).

Je to systém **elektronicky řízeného pneumatického brzdění**, který rozděluje brzdou sílu pro každé kolo zvlášť v závislosti na podmínkách přilnavosti vozovky.

EBS Basic+

- ABS – ovládá blokování kol při nouzovém brzdění
- Pomoc při nouzovém brzdění - optimalizace brzdné dráhy při nouzovém brzdění
- Ovládání motorové brzdy: na mokřem povrchu při "podřazení" umožňuje ovládat slabě zatížené vozidlo, neboť zabraňuje zablokování zadních kol
- Pomoc při rozjezdu ve svahu - umožňuje uvolnění brzd, aniž by došlo k pohybu vozidla směrem dozadu
- ASR systém proti prokluzu kol umožňuje ovládání vozidla na kluzkém povrchu
- Systém vyrovnání opotřebení destiček: vyrovnání opotřebení destiček mezi nápravami.

Propojení brzdových systémů

Renault Trucks nabízí možnost spojit různé brzdové systémy: provozní brzdy, motorovou brzdu a retardéry.

Tento systém je řízen EBS (elektronickým řízením brzdového systému) nebo automaticky stlačením brzdového pedálu:

- Optimalizace brzdění, vyvážené nákladem na zadní nápravě
- Optimalizace využití destiček: rozložení opotřebení
- Rychlá reakce

- Hladké řízení
- Kapacita brzd je využita na 100 % (motorové brzdy, výfukové brzdy, zpomalovače motoru a provozní brzdy).

PÉROVÁNÍ

Přední a zadní parabolické pérování (běžné nebo posílené) s tlumiči a stabilizační tyčí.

Přední parabolické pérování 7,1 t (tahač), 8 t a 9 t.

Zadní parabolické pérování 13 nebo 15 t na jedné nápravě.

Zadní pérování 26 t (parabolické) a 32 t (polo-eliptické) u tandemové nápravy.

ÚDRŽBA

Četnost údržbových zásahů je upravena podle použití vozidla díky systému analýzy opotřebení motorového oleje.

Snížené náklady na údržbu díky rychlému určení poruchy, zobrazováním předpokládaných intervalů výměny oleje.

Převodovky: výměna oleje maximálně od 90 000 až po 400 000 km v závislosti na typu oleje a používání vozidla.

Zadní jednoduché a tandemové nápravy: výměna oleje maximálně od 120 000 až po 400 000 km v závislosti na typu oleje a používání vozidla.

ROZVORY

Pro snadnou montáž nástaveb nabízí Renault Kerax širokou řadu rozvorů:

Rozvory v mm	3200	3500	3700	3800	3900	4100	4200	4300	4350	4500	5000	5050	5300	5500	5600	5800	6000
P 4 x 2	•	•			•	•				•	•			•		•	
T 4 x 2			•		•												
P 4 x 4		•	•		•	•		•		•							
T 4 x 4			•														
P 6 x 4	•	•		3845			•			•	•			•			
T 6 x 4	•	•	•		•												
P 6 x 6		•	•	3845			•			•	•						
T 6 x 6					•												
P 8 x 4									•	•		•	•		•		(*)

(*) Není homologován

ÚDRŽBA NA MÍRU

Renault Trucks Approved parts: kvalita originálních dílů

Náhradní díly „Approved parts“ byly vyrobeny a homologovány pro vozidla Renault Trucks. Výrobce se zaručuje za zachování původních výkonů svých vozidel.

Paušální údržba

S paušální údržbou budete mít k dispozici veškeré služby, díly a práci podle stanovených ceníků. Servisní zásahy provádějí kvalifikovaní odborníci s originálními díly Renault Trucks.

DISPONIBILITA VAŠICH VOZIDEL

Renault Trucks 24/24

V kteroukoli hodinu, každý den, na jakémkoli místě v Evropě je asistenční služba Renault trucks 24/24 připravena okamžitě zasáhnout a odstranit poruchu na vašem vozidle. Operátor bude sledovat vaši žádost o pomoc po celou dobu servisního zásahu.

Truckplus

Společná značka Renault Trucks a jeho sítě pro prodej ojetých vozidel vám přináší jistotu profesionálního přístupu u nabídky vozidel všech značek.

www.truckplus.net

SERVISNÍ NÁKLADY POD KONTROLOU

Rozšířená záruka Expandys

S rozšířenou zárukou Expandys získáváte opravdovou záruku na důležité součástky vašeho vozidla. Expandys můžete měnit dle ročně najetých kilometrů, dle doby a úrovně žádaného krytí tak, aby se co nejlépe přizpůsobila vaší profesi.

Smlouvy o financování a pojištění Renault Trucks Financial Services

Renault Trucks Financial Services se zavazuje poskytnout vám následující služby:

- Osobního poradce, který vám zaručí celkovou personalizovanou péči o vozidlo + služby + řešení pro financování pojištění
- Rozhodnutí o financování v co nejkratším termínu, aby vaše vozidlo bylo uvedeno do provozu co nejdříve.

Pro veškeré individuální nabídky kontaktujte vašeho obchodního partnera Renault Trucks.

NÁKLADY NA POHONNÉ HMOTY POD KONTROLOU

Řešení Optifuel

Řešení Optifuel je globální řešení pro snižování nákladů na pohonné hmoty. Tento program v sobě spojuje Optifuel Training a Optifuel Infomax. Je určen školitelům, školícím řidičům a vedoucím vozových parků, kteří následovně budou školit řidiče.

Optifuel Infomax

Optifuel Infomax je nástroj pro sledování používání vozidla a sledování informací o hospodárné jízdě. Díky tomuto nástroji a jeho intuitivnímu ovládání budete moci kontrolovat spotřebu vašeho vozidla a jasně definovat oblasti pro možná zlepšení.

Optifuel Training

Využijte know-how našich školitelů specializovaných v oblasti hospodárné jízdy a využijte naplno potenciálu vašich vozidel.



AŽ **15** %
ÚSPOR V RÁMCI
CELÉHO VAŠEHO
VOZOVÉHO
PARKU

Renault Trucks ČR, s.r.o.
Křižíkova 237/36 a - 186 00 Praha 8, Karlín
Tel.: (420) 225 102 510
Fax.: (420) 225 102 511

www.renault-trucks.cz



Doporučujeme Renault Trucks Oils



Všecké číselné údaje a popisy jsou pouze informativního charakteru. Výrobce se snaží vždy co nejlépe reagovat na potřeby zákazníků, a proto si vyhrazuje právo na změny bez předchozího upozornění.
Renault Trucks SAS with a capital of 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon - Imprimerie Brailly, 69564 Saint-Genis-Laval - 06/2009.